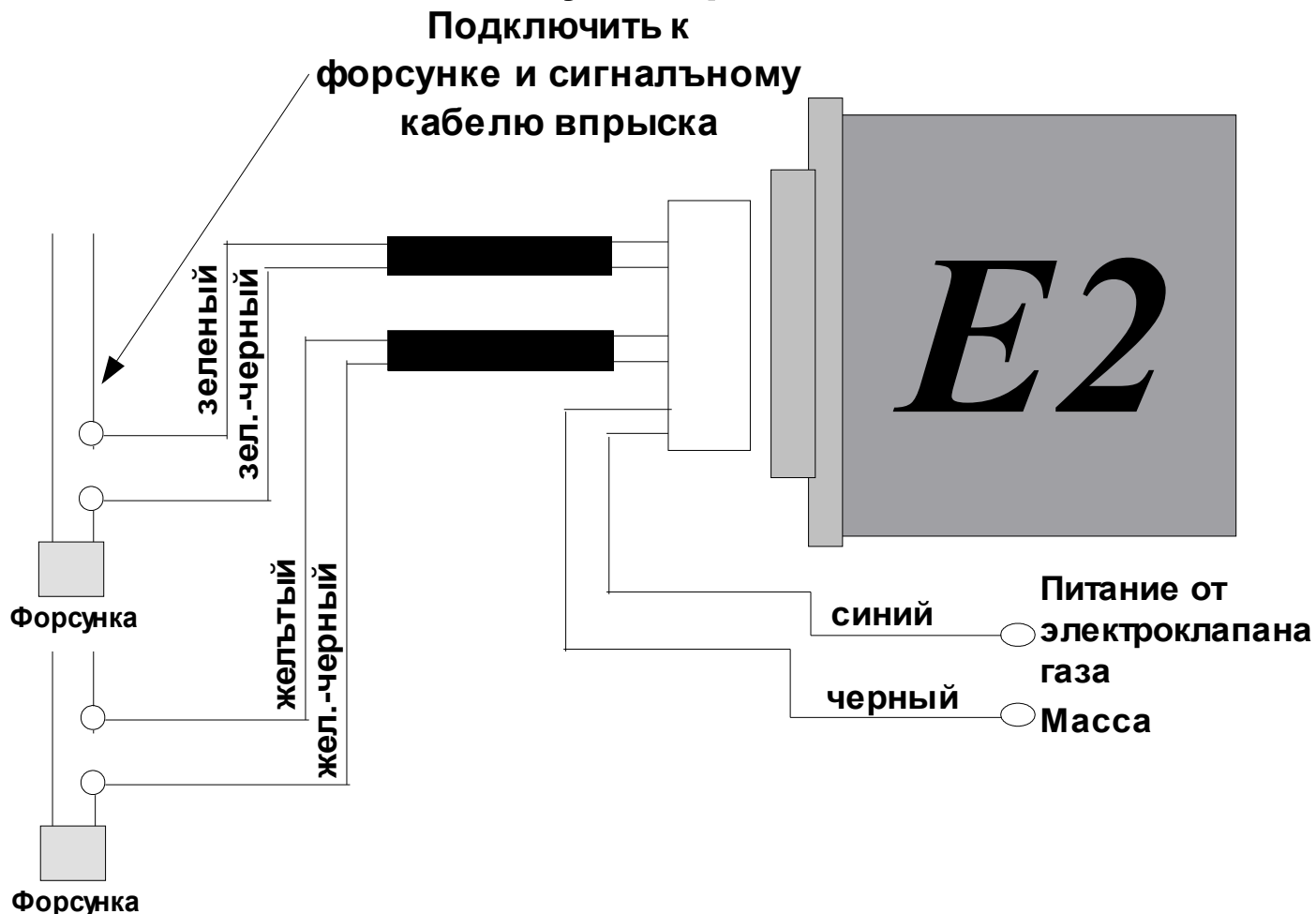


## Применение эмулятора E2:

Эмулятор "E2" предназначен для отключения впрыска бензина на автомобилях с электронным впрыском и переход на питание газом "пропан-бутан".

### Монтажная схема эмулятора:



### Настройка эмулятора:

После установки эмулятора в соответствии с монтажной схемой надо установить время замедления выключения впрыска при переходе с бензина на газ. Это делается с помощью потенциометра размещенного на стенке устройства возле разъема. Красный диод LED, находящийся с противоположной стороны от разъема, свечением сигнализирует момент отключения впрыска.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭМУЛЯТОРА E2:

После установки и ввода времени выключения впрыска эмулятор не требует дополнительного обслуживания.

<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ УСТРОЙСТВА:</b>	<b>ЭМУЛЯТОР E2</b>
Напряжение питания номинальное	14V
Напряжение питания максимальное	10..16V
Рабочая температура	-25...+70 st. C
Ток питания	0,06A
Вход эмуляции	$R_{\text{эмул.}} = 100\Omega$

Номер документа о стандартизации:

**E8** 67R - 013512

## **Гарантия:**

Изготовитель гарантирует правильную работу устройства в течение 12 месяцев от даты покупки. В случае неправильной работы устройства просим выслать его вместе с настоящей Инструкцией и описанием поломки на место покупки. Не подлежат рекламации устройства поврежденные в результате неправильного подключения, вмешательства некомпетентных лиц или имеющих механические повреждения.

**Дата изготовления:** .....

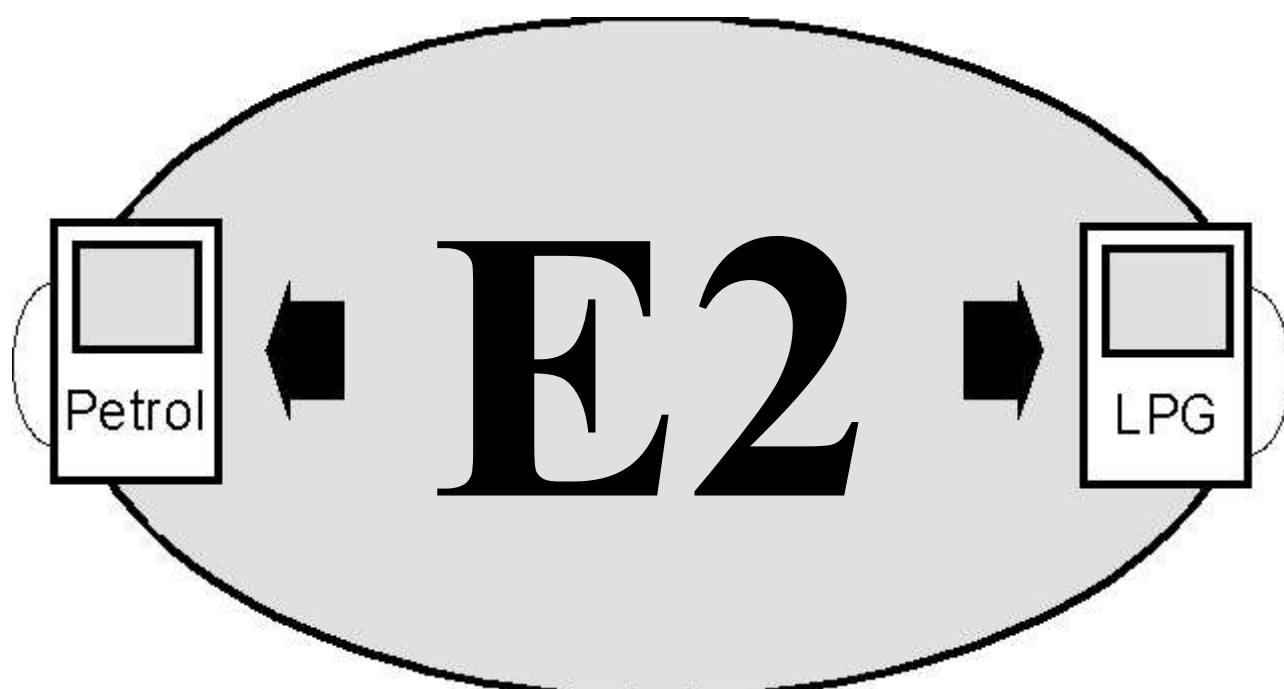
## **Изготовитель:**

**LECHO** Elektronika autogaz  
15-124 Białystok ul. Gen. Andersa 5D/4  
тел (085) 675 45 03; факс (085) 675 52 34  
[www.lecholpg.pl](http://www.lecholpg.pl)

Дистрибутор:

# LECHO

Elektronika autogaz



**Эмулятор впрыска для автомобилей с  
электронной системой впрыска топлива  
и 2-цилиндровыми двигателями**