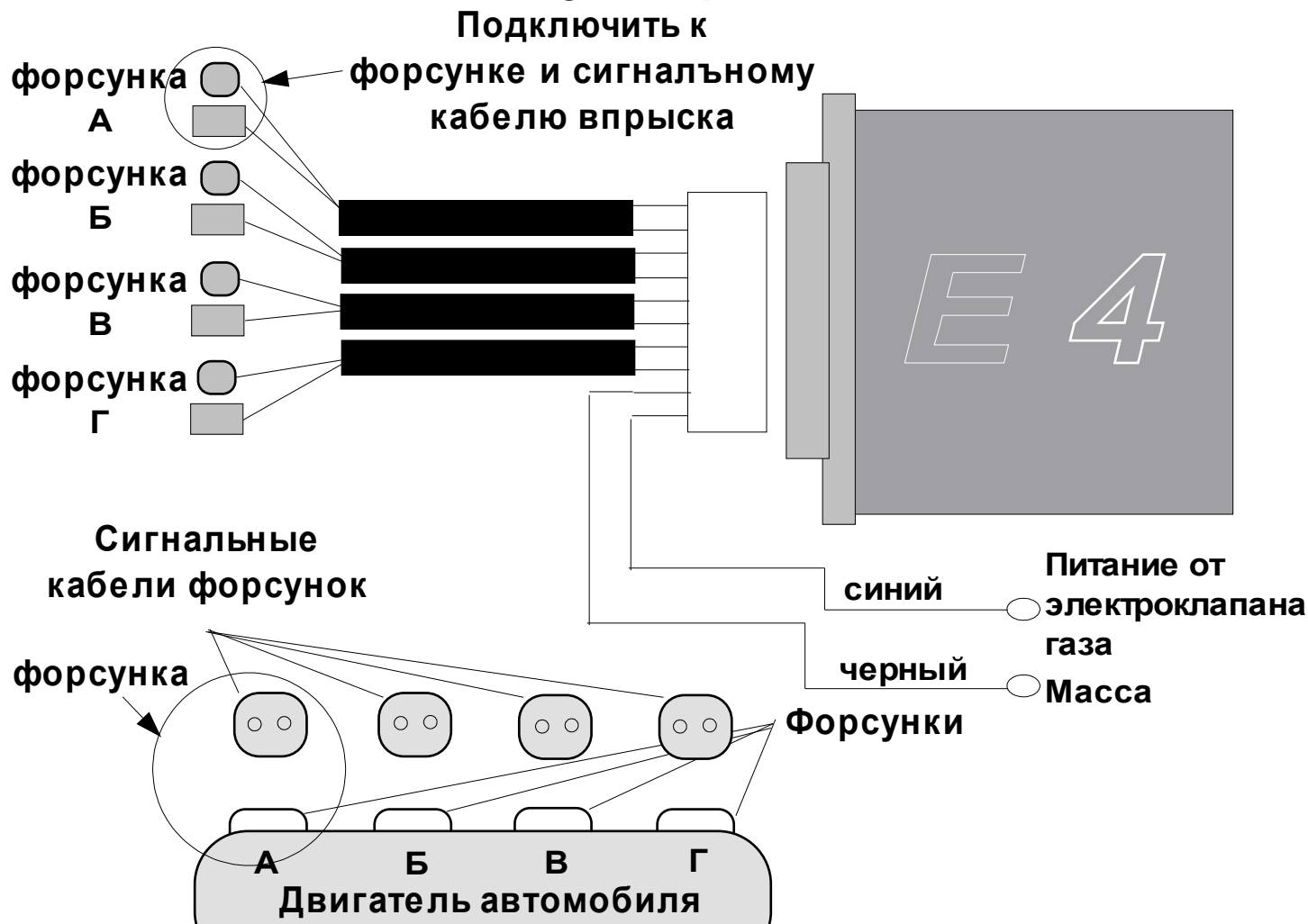


Применение эмулятора E4:

Эмулятор "E4" предназначен для отключения впрыска бензина на автомобилях с электронным впрыском и переход на питание газом "пропан-бутан".

Монтажная схема эмулятора:



Настройка эмулятора:

После установки эмулятора в соответствии с монтажной схемой надо установить время задержки выключения впрыска при переходе с бензина на газ. Это делается с помощью потенциометра размещенного на стенке устройства возле разъема. Красный диод LED, находящийся с противоположной стороны от разъема, свечением сигнализирует момент отключения впрыска.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭМУЛЯТОРА E4:

После установки и ввода времени выключения впрыска эмулятор не требует дополнительного обслуживания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ УСТРОЙСТВА:	ЭМУЛЯТОР E4
Напряжение питания номинальное	14V
Напряжение питания максимальное	10..16V
Рабочая температура	-25...+70 st. C
Ток питания	0,15A
Вход эмуляции	R _{эмул.} =100Ω

Номер документа о стандартизации:

E8 67R - 013512

Гарантия:

Изготовитель гарантирует правильную работу устройства в течение 12 месяцев от даты покупки. В случае неправильной работы устройства просим выслать его вместе с настоящей Инструкцией и описанием поломки на место покупки. Не подлежат рекламации устройства поврежденные в результате неправильного подключения, вмешательства некомпетентных лиц или имеющих механические повреждения.

Дата изготовления:

Изготовитель:

LECHO Elektronika autogaz
15-124 Białystok ul. Gen. Andersa 5D/4
тел (085) 675 45 03; факс (085) 675 52 34
www.lecholpg.pl

Дистрибутор:

LECHO

Elektronika autogaz



**Эмулятор впрыска для автомобилей с
электронной системой впрыска топлива
и 4-цилиндровыми двигателями**