

# GR

## Przełącznik benzyna – gaz do silników gaźnikowych

### ZASTOSOWANIE PRZEŁĄCZNIKA "GR":

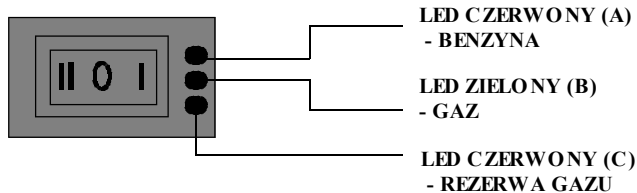
Przełącznik "GR" jest przeznaczony do zmiany rodzaju zasilania pojazdu wyposażonego w silnik benzynowy z gaźnikiem oraz instalację zasilania gazem "propan - butan" z benzyny na gaz i z gazu na benzynę.



### DANE TECHNICZNE PRZEŁĄCZNIKA "GR":

Zasilanie nominalne	-	12V
Zasilanie maksymalne	-	16V
Temperatura pracy	-	-27 st. C...+80 st. C
Prąd zasilający	-	0,15 A

### OBSŁUGA PRZEŁĄCZNIKA "GR":



### POZYCJE PRZEŁĄCZNIKA:

- 0** - sterownik nie działa. Wyłączone są elektrozawory gazu i benzyny, wskaźniki LED w wyrobie nie świecą.
- I** - załączenie elektrozaworu benzyny. Wskaźnik LED A świeci się na czerwono.
- II** - załączenie elektrozaworu gazu. Wskaźnik LED B świeci się na zielono. Po przełączeniu urządzenia na pozycję "II" dioda LED A nie świeci przez maksymalny czas inicjalizacji elektrozaworu gazu (max 5s), który jest ustawiany potencjometrem dostępnym z boku obudowy sterownika.

### Widok sterownika z wiązką przyłączeniową

