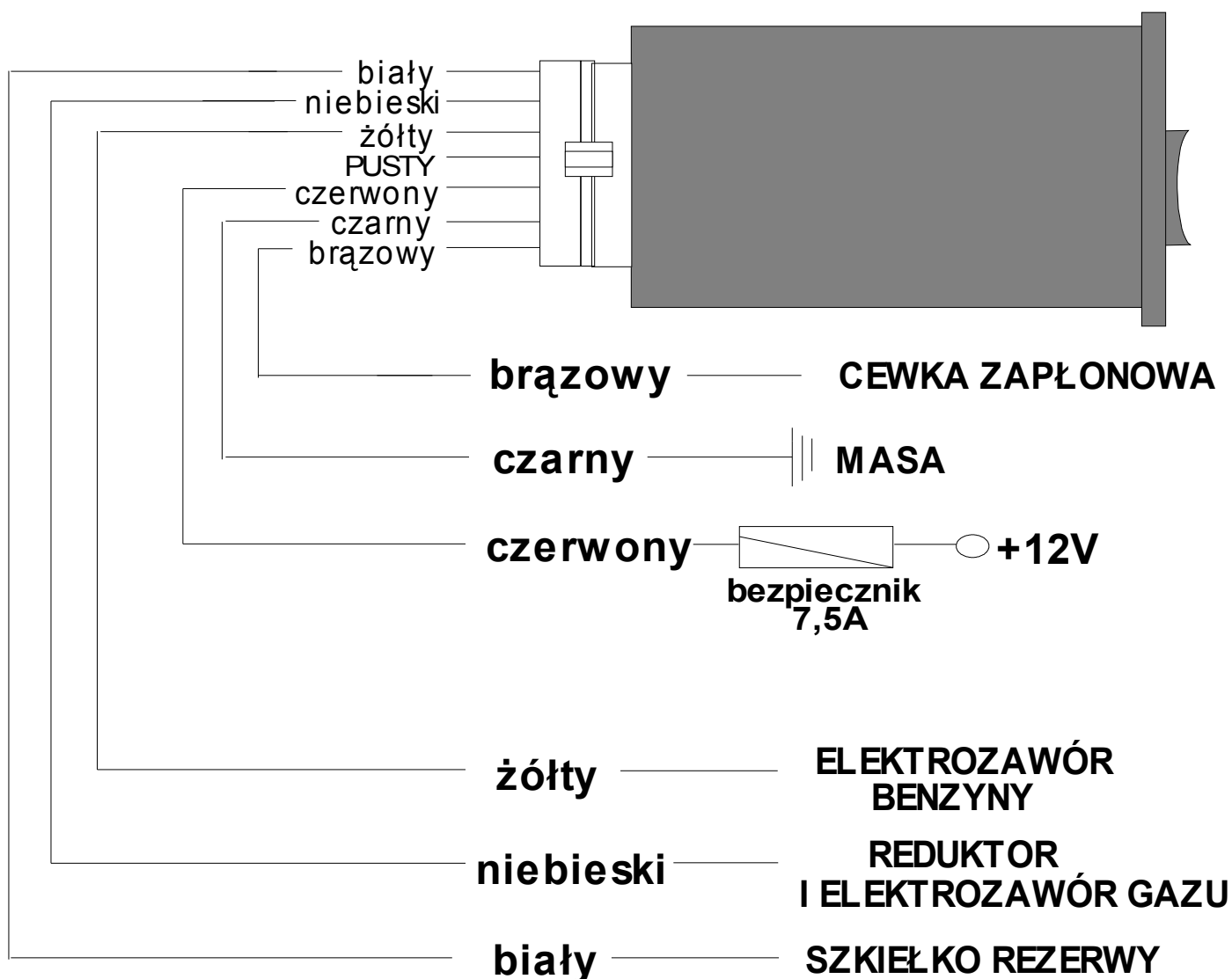


Zastosowanie przełącznika GR:

Przełącznik "GR" jest przeznaczony do zmiany rodzaju zasilania pojazdu wyposażonego w silnik benzynowy z gaźnikiem oraz instalację zasilania gazem "propan – butan" z benzyny na gaz i z gazu na benzynę.

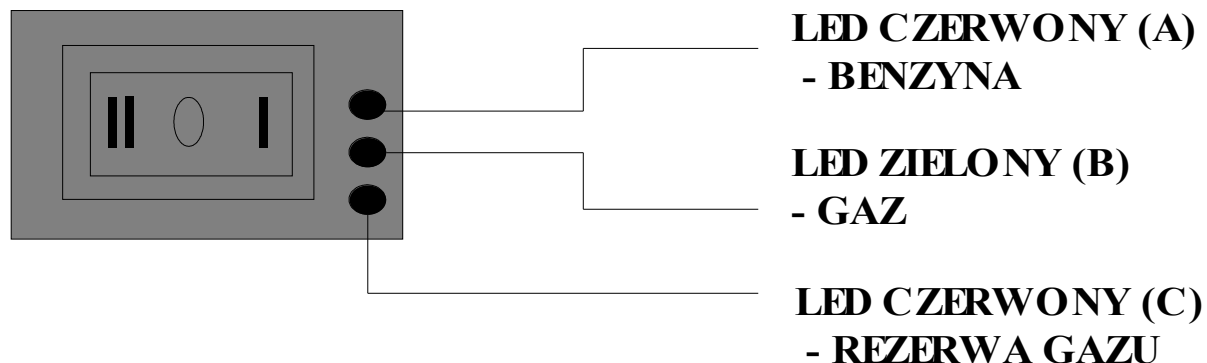
Schemat montażowy przełącznika:



Strojenie sterownika:

Po zamontowaniu przełącznika według schematu montażowego nie wymaga on dostrajania. Czas odłączenia zaworu gazowego ustawia się przy pomocy potencjometru dostępnego w bocznej ścianie urządzenia.

Działanie przełącznika



Pozycje przełącznika

0 - sterownik nie działa. Wyłączone są elektrozawory gazu i benzyny, wskaźniki LED w wyrobie nie świecą.

I - załączenie elektrozaworu benzyny. Wskaźnik LED A świeci się na czerwono.

II - załączenie elektrozaworu gazu. Wskaźnik LED B świeci się na zielono. Po przełączeniu urządzenia na pozycję "II" dioda LED A nie świeci przez maksymalny czas inicjalizacji elektrozaworu gazu (max 5s), który jest ustawiany potencjometrem dostępnym z boku obudowy sterownika.

DANE TECHNICZNE URZĄDZENIA:	Przełącznik GR
Zasilanie nominalne	14V
Zasilanie maksymalne	10..16V
Temperatura pracy	-25...+70 st. C
Prąd zasilający	0,15A
Wejście obrotów	Uwej.=0 – 35V, Rwej.=100kΩ
Wejście rezerwy	Uwej.=0 – 16V

Numer homologacji:

E8 67R - 013512

Gwarancja:

Producent gwarantuje prawidłowe działanie układu przez okres 12 m-cy od daty zakupu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego działania prosimy o przesłanie układu wraz z niniejszą instrukcją oraz opisem usterki do punktu zakupu urządzenia. Reklamacji nie podlegają układy uszkodzone w wyniku nieprawidłowego podłączenia, ingerencji osób niepowołanych lub uszkodzone mechanicznie.

Data produkcji:

.....

Producent:

LECHO Elektronika autogaz
15-124 Białystok ul. Gen. Andersa 5D/4
tel. (085) 675 45 03; fax. (085) 675 52 34
www.lecholpg.pl

Dystrybutor:

LECHO

Elektronika autogaz



**Przełącznik trybu pracy
benzyna - gaz
do pojazdów z silnikami gaźnikowymi**