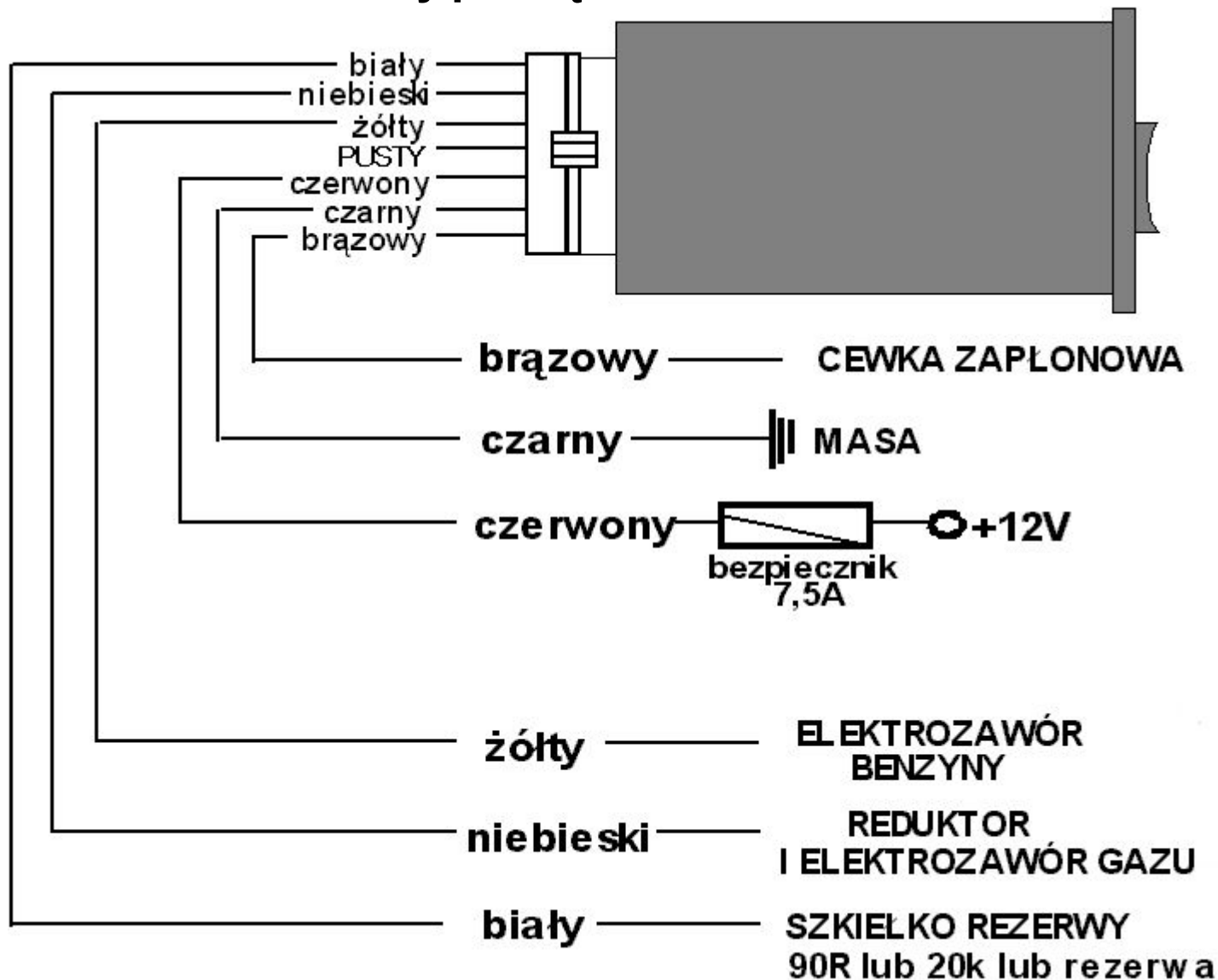


Zastosowanie przełącznika GRM:

Przełącznik "GRM" jest przeznaczony do zmiany rodzaju zasilania pojazdu wyposażonego w silnik benzynowy z gaźnikiem oraz instalację zasilania gazem "propan – butan" z benzyny na gaz i z gazu na benzynę.

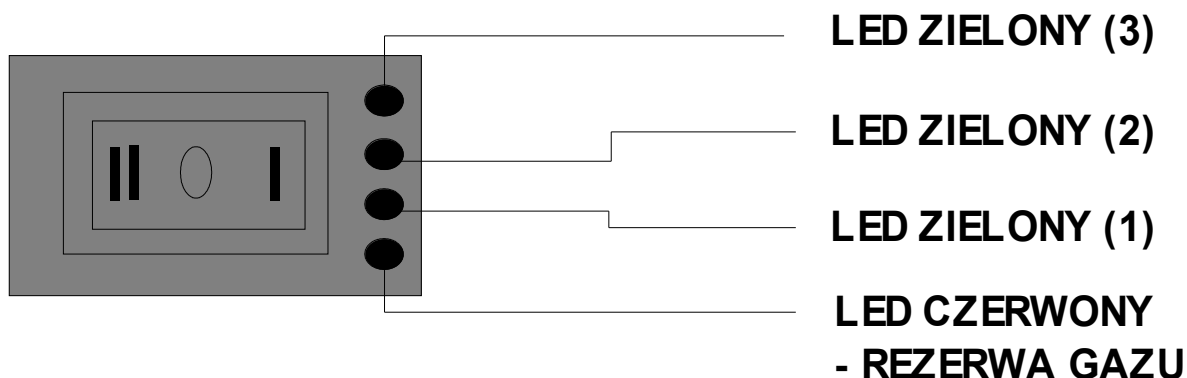
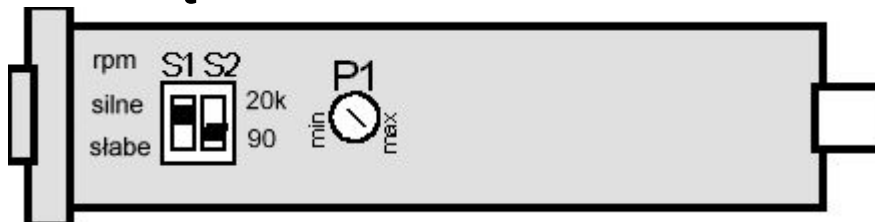
Schemat montażowy przełącznika:



Strojenie sterownika:

Po zamontowaniu przełącznika GRM nie wymaga on strojenia, należy jedynie wybrać przy pomocy przełącznika S2 rodzaj szkiełka rezerwy oraz za pomocą przełącznika S1 – rodzaj obrotów z cewki (dobre lub słabe), a także ustawić czas zwłoki wyłączenia elektrozaworu gazowego po zaniku obrotów silnika potencjometrem P1.

OBSŁUGA PRZEŁĄCZNIKA "GRM":



OPIS PRZEŁĄCZNIKÓW NA BOCZNEJ ŚCIANCE GRM'a:

S1 – Wybór obrotów

- **Położenie górne** przełącznika oznacza dobry, silny sygnał obrotów, przy cewce zapłonowej w dobrym stanie.
- **Położenie dolne** przełącznika oznacza słaby sygnał obrotów z cewki.

S2 – Rodzaj szkiełka rezerwy

- **Położenie górne** przełącznika oznacza szkiełko 20k omów.
- **Położenie dolne** oznacza szkiełko 90 omów.

P1 – Potencjometr regulacji czasu odłączenia zaworu gazowego po zaniku obrotów silnika (ustawiany w granicach 0,1 – 4 sekund).

POZYCJE PRZEŁĄCZNIKA GŁÓWNEGO NA ŚCIANCE PRZEDNIEJ:

0 – **Wypalanie**, oba elektrozawory (gazu i benzyny) zamknięte. Migająca zmianę dwie diody zielone **1** z **3** oraz dioda zielona **2**

I - **praca na benzynie** (wskaźniki LED nie świecą). Elektrozawór gazu jest w tym momencie wyłączony.

II – **Praca na gazie**, GRM pokazuje stan gazu w zbiorniku. Wszystkie zielone diody świecą oznacza pełny zbiornik, świecąca dioda czerwona oznacza rezerwę gazu.

DANE TECHNICZNE URZĄDZENIA:	Przełącznik GRM
Zasilanie nominalne	14V
Zasilanie maksymalne	10..16V
Temperatura pracy	-25...+70 st. C
Prąd zasilający	0,15A
Wejście obrotów	Uwej.=0 – 35V, Rwej.=100kΩ
Wejście rezerwy	Czujniki: 90R, 20k, kontaktron

Numer homologacji: **E8** 67R - 013512

Gwarancja:

Producent gwarantuje prawidłowe działanie układu przez okres 12 m-cy od daty zakupu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego działania prosimy o przesłanie układu wraz z niniejszą instrukcją oraz opisem usterki do punktu zakupu urządzenia. Reklamacji nie podlegają układy uszkodzone w wyniku nieprawidłowego podłączenia, ingerencji osób niepowołanych lub uszkodzone mechanicznie.

Data produkcji:

Producent:

LECHO Elektronika autogaz
 15-124 Białystok ul. Gen. Andersa 5D/4
 tel. (085) 675 45 03; fax. (085) 675 52 34
www.lecholpg.pl

Dystrybutor:

LECHO

Elektronika autogaz



**Przełącznik trybu pracy
benzyna - gaz
do pojazdów z silnikami gaźnikowymi**