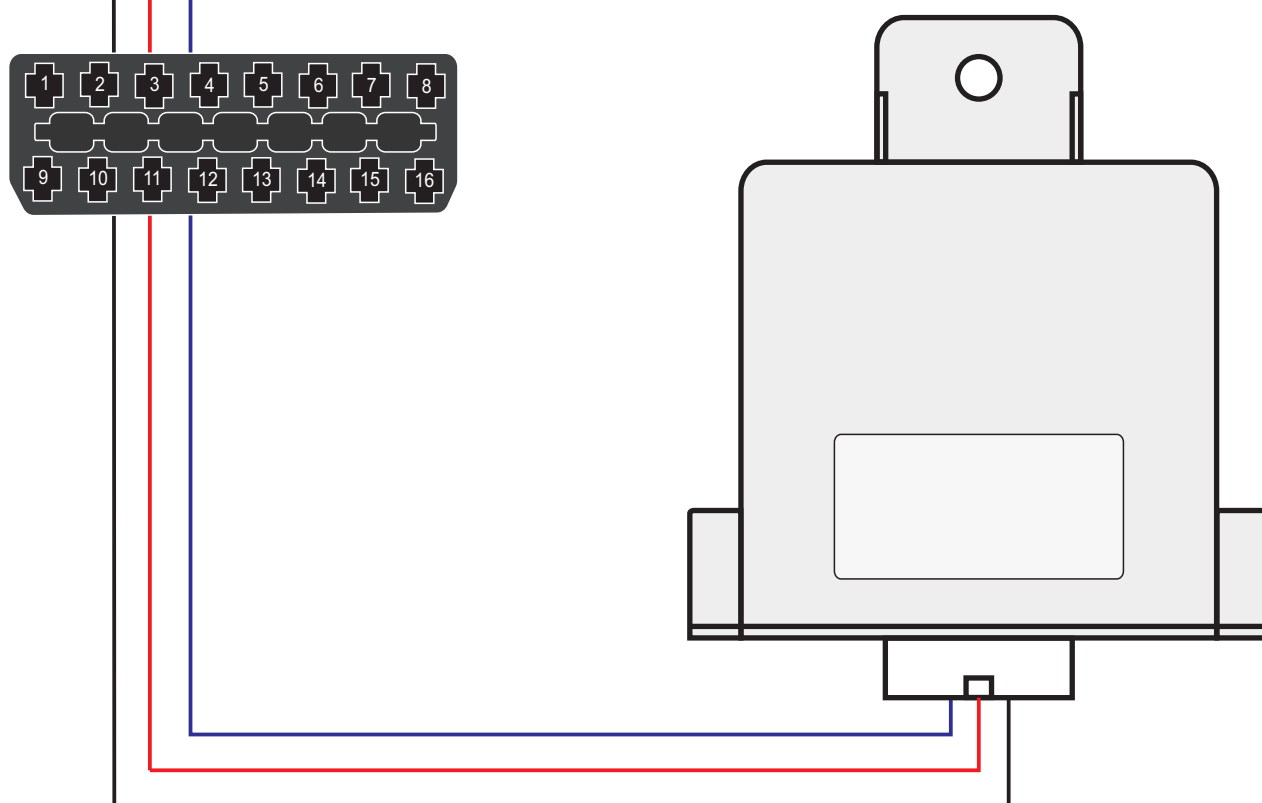


MODUŁ ADAPTACYJNY
OBD PRO



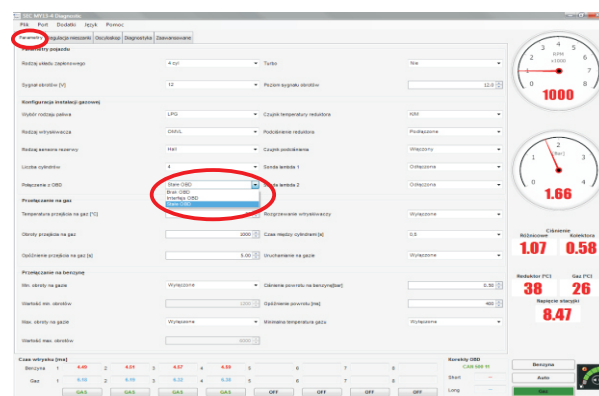
INSTRUKCJA MONTAŻU I UŻYTKOWANIA

PRZEZNACZENIE MODUŁU OBD PRO

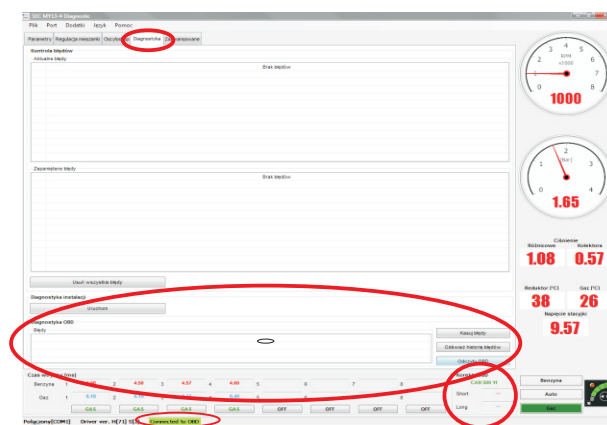
Moduł OBD PRO jest urządzeniem umożliwiającym sprzężenie elektroniki sterującej samochodową instalacją gazową z serii SEC PRO (wersja v.2 i wyższe) z systemem diagnostycznym EOBD/ OBD II. Pozwala to na wykorzystanie sygnałów z systemu EOBD/ OBDII do sterowania instalacją gazową oraz składem mieszanki paliwowej w celu jej optymalizacji. Użycie modułu OBD PRO pozwala również na diagnostykę pojazdu za pośrednictwem programu SEC DIAGNOSTIC (wersja MY13-4 i wyższe), bez konieczności użycia dodatkowych urządzeń.

URUCHOMIENIE MODUŁU PO INSTALACJI

Po dokonaniu instalacji modułu OBD PRO należy aktywować jego komunikację ze sterownikiem SEC PRO. Można tego dokonać używając programu SEC DIAGNOSTIC w wersji min. MY13-4 i wybierając w zakładce **Parametry-> Połączenie z OBD** opcję **STAŁE OBD** (rys.1). Po nawiązaniu połączenia komunikacja pomiędzy sterownikiem SEC PRO a modułem OBD PRO będzie aktywna a w programie pojawią się korekty długoterminowa i krótkoterminowa oraz dostęp do opcji diagnostyki OBD w zakładce **Diagnostyka** (rys. 2).



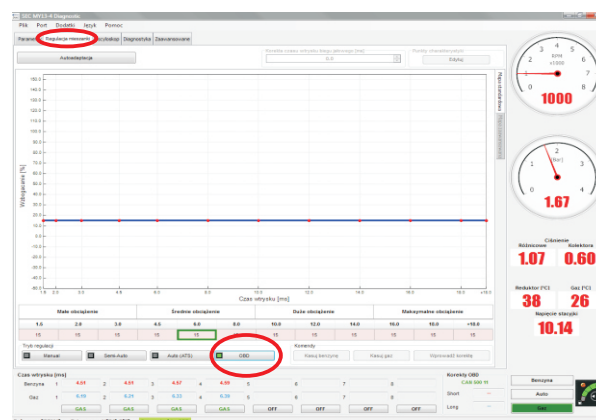
Rys. 1



Rys. 2

KOREKTA MIESZANKI PALIWOWEJ

Połączenie modułu OBD PRO ze sterownikiem SEC PRO pozwala również na sterowanie składem mieszanki gazowej w zależności od korekt krótko- i długoterminowej. Aby uruchomić ten tryb regulacji należy w programie SEC DIAGNOSTIC w zakładce **Regulacja Mieszanki** wybrać opcję **Tryb regulacji -> OBD** (patrz rys.3). Po uruchomieniu tego trybu sterownik będzie regulował wzbogacenie mieszanki w oparciu o wskazania OBD.

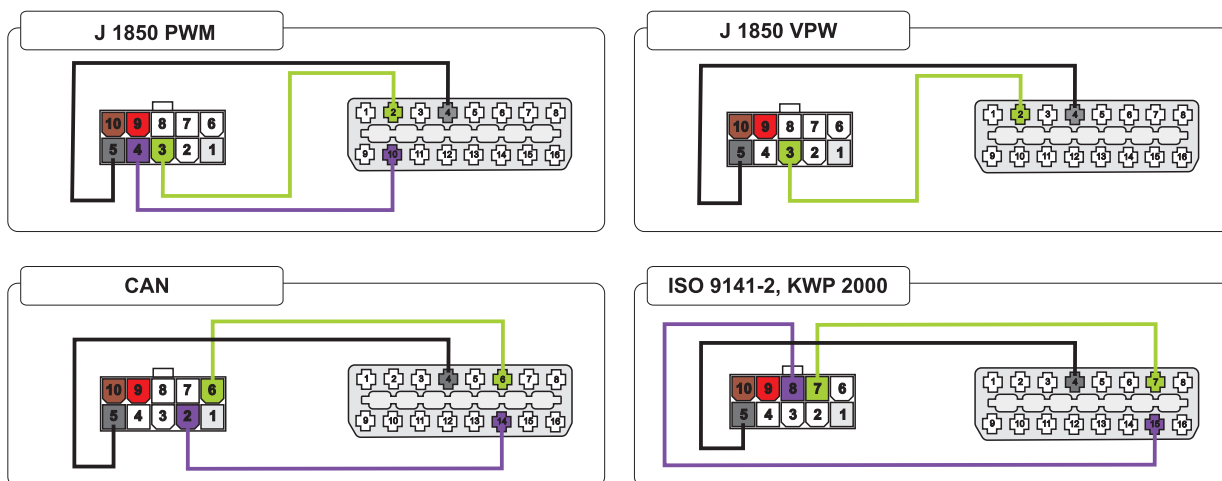


Rys. 2

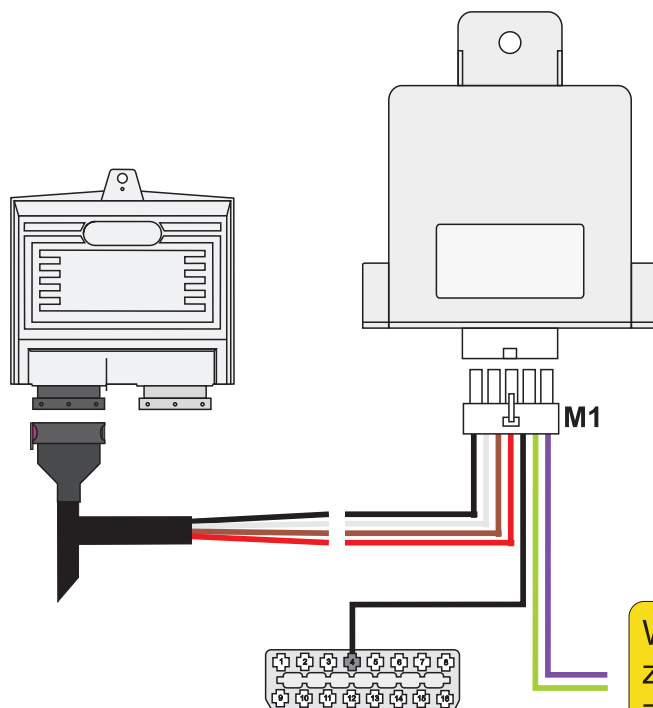
UWAGA! W momencie aktywowania regulacji mieszanki od OBD niedostępne stają się odczyty parametrów OBD. Aby mieć dostęp do odczytu parametrów OBD należy wyłączyć tryb regulacji mieszanki od OBD.

INSTRUKCJA INSTALACJI MODUŁU OBD PRO

Przed montażem urządzenia należy ustalić umiejscowienie złącza diagnostycznego oraz protokół komunikacji OBD. Następnie należy wpiąć zielony i fioletowy przewód (w zestawie) w odpowiednie dla danego protokołu piny wtyczki M1 oraz złącza diagnostycznego. Umiejscowienie pinów dla poszczególnych protokołów OBD obrazują poniższe schematy. Masę (jeden z dwóch czarnych przewodów z pinu nr 6 złącza M1) należy wpiąć w pin nr 4 złącza diagnostycznego (niezależnie od rodzaju protokołu OBD). Pozostałe przewody należy połączyć z odpowiadającymi im przewodami w wiązce elektrycznej centrali sterującej SEC PRO zgodnie jej schematem montażu.



SCHEMAT MONTAŻOWY MODUŁU OBD PRO



Wpiąć w złącze M1 oraz złącze diagnostyki OBD zgodnie z wykazem z ramek.

UWAGA! Po wpięciu przewodów w złącze M1 należy upewnić się, że są one prawidłowo zamocowane, tzn. nie wysuwają się ze złącza przy pociągnięciu.