

Применение контроллера:

Контроллер **ЛЯМБДА-МИНИ** служит для коррекции смеси на основании сигнала зонда Лямбда. Предназначено для автомобилей с одноточечным (центральным) и многоточечным (распределенным) впрыском. Работает с переключателем нашего изготовления типа **WR** или **WRM**. Это простейший контроллер, предлагаемый нашей фирмой. Для его регулировок и правильной настройки не требуется компьютер. Все установки делаются вручную при помощи регулирующих элементов на передней стенке контроллера.

Принцип работы контроллера:

Подключение питающего напряжения 12V от переключателя **WR** или **WRM** вызывает немедленное включение контроллера, который управляет составом смеси газ – воздух, подаваемой в двигатель автомобиля. Функции программирующих переключателей даны в таблице 1. Уровень включения функции ЕЗЫ (дополнительное открытие шагового двигателя) устанавливается потенциометром возле соединительного разъема и сигнализируется указателем LED TPS.

Настройка контроллера:

1. Установить обороты холостого хода двигателя автомобиля после прогрева двигателя до рабочей температуры.
2. Установить потенциометр TPS так, чтобы указатель TPS на контроллере начинал светиться при легком нажатии на педаль газа.
3. Переключатель TEST на тестере зонда Лямбда TSL-01 установить в позицию «Включено».
4. Отрегулировать редуктором, чтобы смесь стала богатой.
5. Установить обороты двигателя автомобиля около 3000 об./мин. и регулировать клапаном на шаговом двигателе, чтобы смесь стала бедной.
6. Переключатель TEST на тестере зонда Лямбда TSL-01 установить в позицию «Выключено».
7. Проверить на разных оборотах двигателя происходит ли циклическое переключение между бедной и богатой смесью. При необходимости повторить действия из пунктов 3,4,5.

ВНИМАНИЕ. Переключатели, потенциометр и указатель TPS будут доступны, если отодвинете резиновое предохранительное покрытие с разъема.

В таблице переключатели показаны так, как их видно со стороны фронтальной панели контроллера (контроллер установлен вверх надписью на корпусе):

Переключатели	тип зонда	симуляция
	1V	волна 1V
	5V	волна 5V
	1V	с зонда
	5V	с зонда
	1V	масса
	5V	масса

Разъяснение примененных надписей.

Симуляция:

Волна 1V (5V) – симуляция волной прямоугольной формы, амплитудой 1V (5V), длительностью 0.3 сек., наполнением 50%

С зонда – сигнал с зонда Лямбда управляет контроллером ЛЯМБДА-МИНИ

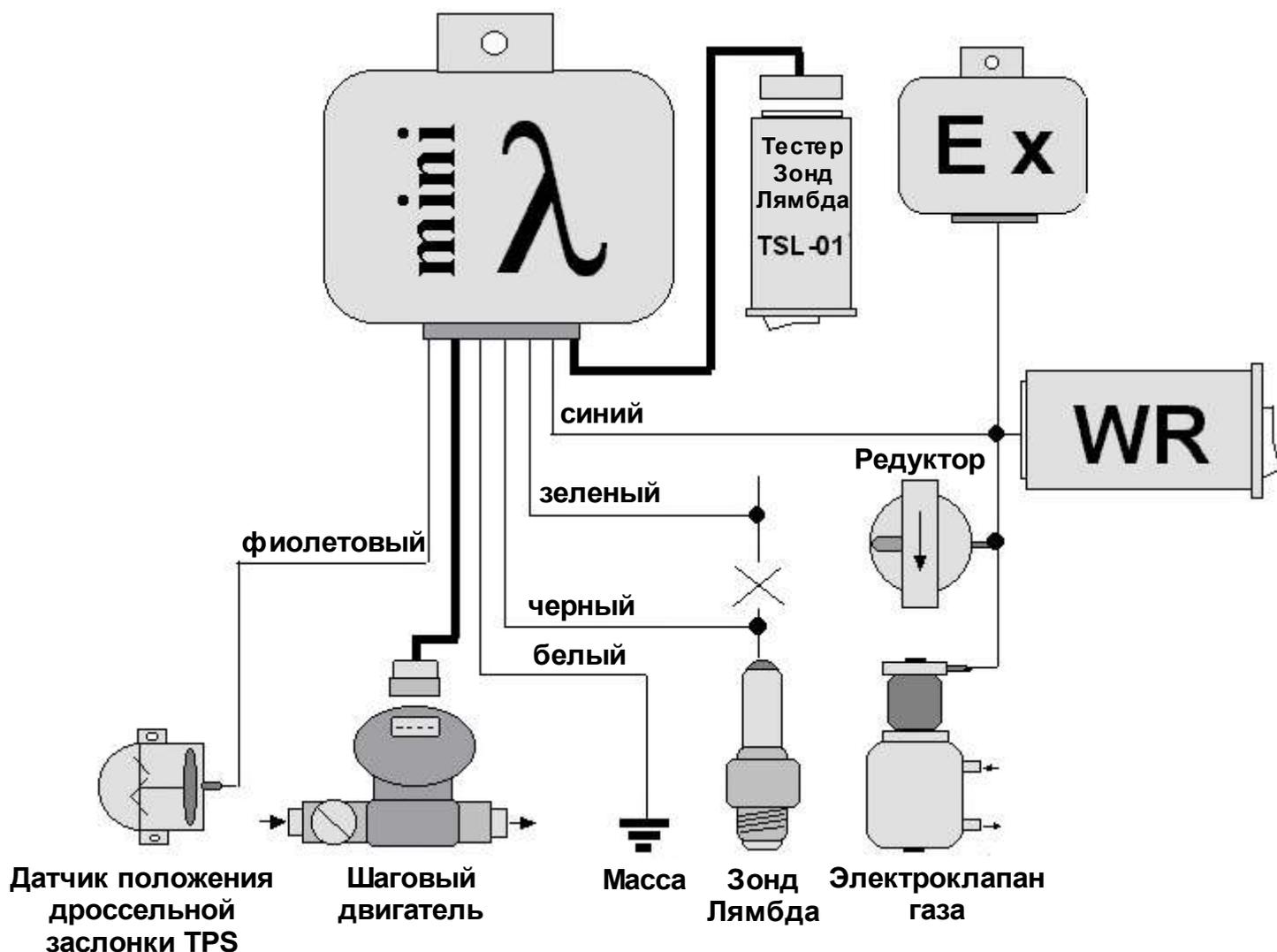
Масса – на выходе симуляции нет сигнала, присоединено к массе питания контроллера.

Тип зонда:

1V – работа с зондами 0÷1V, порог изменения направления движения поршня шагового двигателя равен 0.5V

5V – работа с зондами 0÷5V, порог изменения направления движения поршня шагового двигателя равен 2.5V

Схема подключения контроллера



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ УСТРОЙСТВА:		КОНТРОЛЛЕР ЛЯМБДА-МИНИ
Напряжение питания	номинальное	14V
	максимальное	10÷16V
Рабочая температура		-25° ÷ +70°C
Ток питания		0,5A
Вход TPS		$U_{\text{вх.}}=0 \div 15V, R_{\text{вх.}}=5M\Omega$
Вход Лямбда		$U_{\text{вх.}}=0 \div 5V, R_{\text{вх.}}=5M\Omega$

Номер документа о стандартизации:

E8 67R - 013512

Гарантия:

Изготовитель гарантирует правильную работу устройства в течение 12 месяцев от даты покупки. В случае неправильной работы устройства просим выслать его вместе с настоящей Инструкцией и описанием поломки на место покупки. Не подлежат рекламации устройства поврежденные в результате неправильного подключения, вмешательства некомпетентных лиц или имеющих механические повреждения.

Дата изготовления:

.....

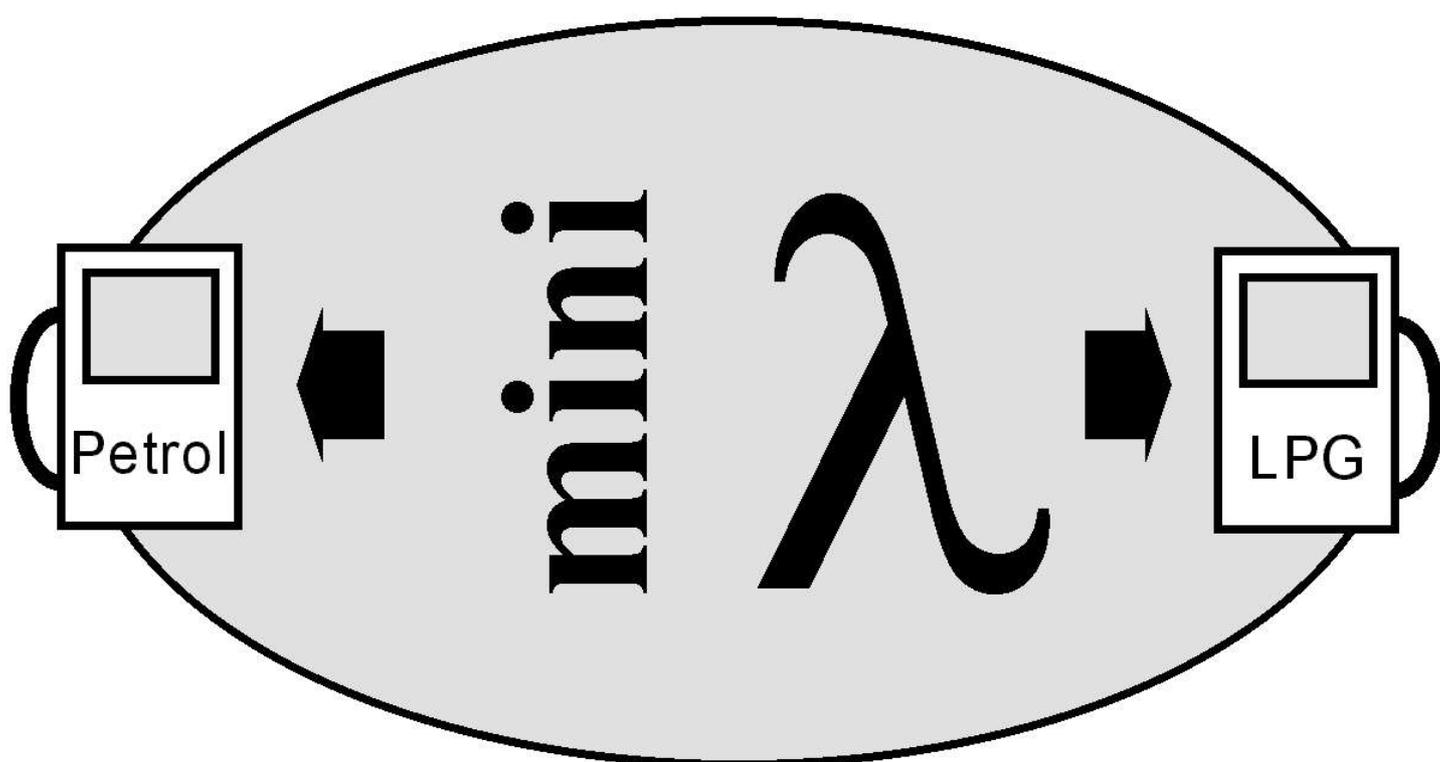
Изготовитель:

LECHO Elektronika autogaz
 15-124 Białystok gen. Andersa 5D/4
 тел. (085) 675 45 03; факс. (085) 675 52 34
www.lecholpg.pl

Дистрибутор:

LECHO

Elektronika autogaz



**Система контроля зонда Лямбда
для автомобилей с электронным
впрыском топлива**