



# System kontroli sondy lambda

## ZASTOSOWANIE STEROWNIKA "mini lambda":

System kontroli sondy lambda **mini lambda** przeznaczony jest do sterowania pracą silnika w pojazdach samochodowych przystosowanych do zasilania gazem oraz wyposażonych w sondę LAMBDA 1V lub 5V.

## DANE TECHNICZNE STEROWNIKA "mini lambda":

Zasilanie nominalne	-	12V
Zasilanie maksymalne	-	16V
Temperatura pracy	-	-25 st. C...+80 st. C
Prąd zasilający	-	0,5 A

## OBSŁUGA STEROWNIKA "mini lambda":

Przełączniki	Typ sondy	Symulacja
on	1V	Fala 1V
on	5V	Fala 5V
on	1V	Z sondy
on	5V	Z sondy
on	1V	Masa
on	5V	Masa



Załączenie napięcia zasilającego 12V z centralki **WR** powoduje załączenie sterownika **mini lambda**, który steruje składem mieszanki gaz - powietrze, doprowadzonej do silnika samochodu. Funkcje przełączników programujących podane są w tabeli nr 1. Poziom załączania funkcji TPS (dodatkowe otwarcie silnika krokowego) jest ustawiany potencjometrem przy gnieździe połączeniowym i jest sygnalizowany wskaźnikiem LED TPS. **UWAGA**, przełączniki, potencjometr i wskaźnik TPS dostępne są po odsunięciu osłony gumowej złącza. Działanie silnika krokowego należy ustawić przy pomocy testera sondy LAMBDA typu **TSL** tak aby w całym zakresie obrotów na skali testera następowało równomierne, cykliczne przełączanie pomiędzy mieszanką ubogą i bogatą. Tester wyposażony jest w funkcję **TEST** do ustawienia silnika samochodu na wolnych obrotach. Po włączeniu funkcji **TEST** silnik krokowy jest otwierany maksymalnie i nie reaguje na czujnik TPS oraz na sygnał sondy LAMBDA.

Widok testera TSL



Widok sterownika z wiązką przyłączeniową

