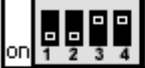

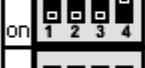
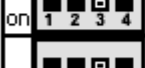

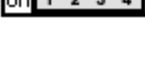
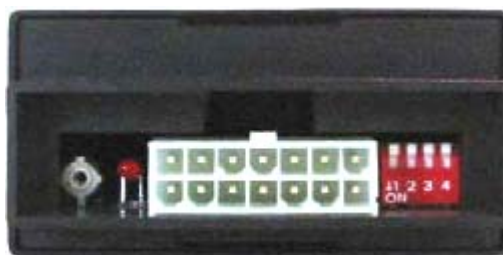


Ustawienia przełączników w sterowniku MINI λ

W tabeli pokazano przełączniki tak jak widać je od frontu sterownika (sterownik ustawiony nadrukiem na obudowie do góry):

Przełączniki	Typ sondy	Symulacja
	1V	Fala 1V
	5V	Fala 5V
	1V	Z sondy
	5V	Z sondy
	1V	Masa
	5V	Masa



Widok frontu sterownika

Wyjaśnienie użytych symboli:

Symulacja:

Fala 1V – symulacja falą prostokątną, amplituda 1V, okres 0.3s, wypełnienie 50%

Fala 5V – symulacja falą prostokątną, amplituda 5V, okres 0.3s, wypełnienie 50%

Z sondy – sygnał z sondy lambda steruje układem MINI λ oraz jest podawany do komputera samochodowego

Masa – na wyjściu symulacji nie ma żadnego sygnału, jest ono dołączone do masy zasilania układu.

Typ sondy:

1V - praca z sondami 0..1V, próg zmiany kierunku ruchu silnika krokowego równy 0.5V

5V - praca z sondami 0..5V, próg zmiany kierunku ruchu silnika krokowego równy 2.5V