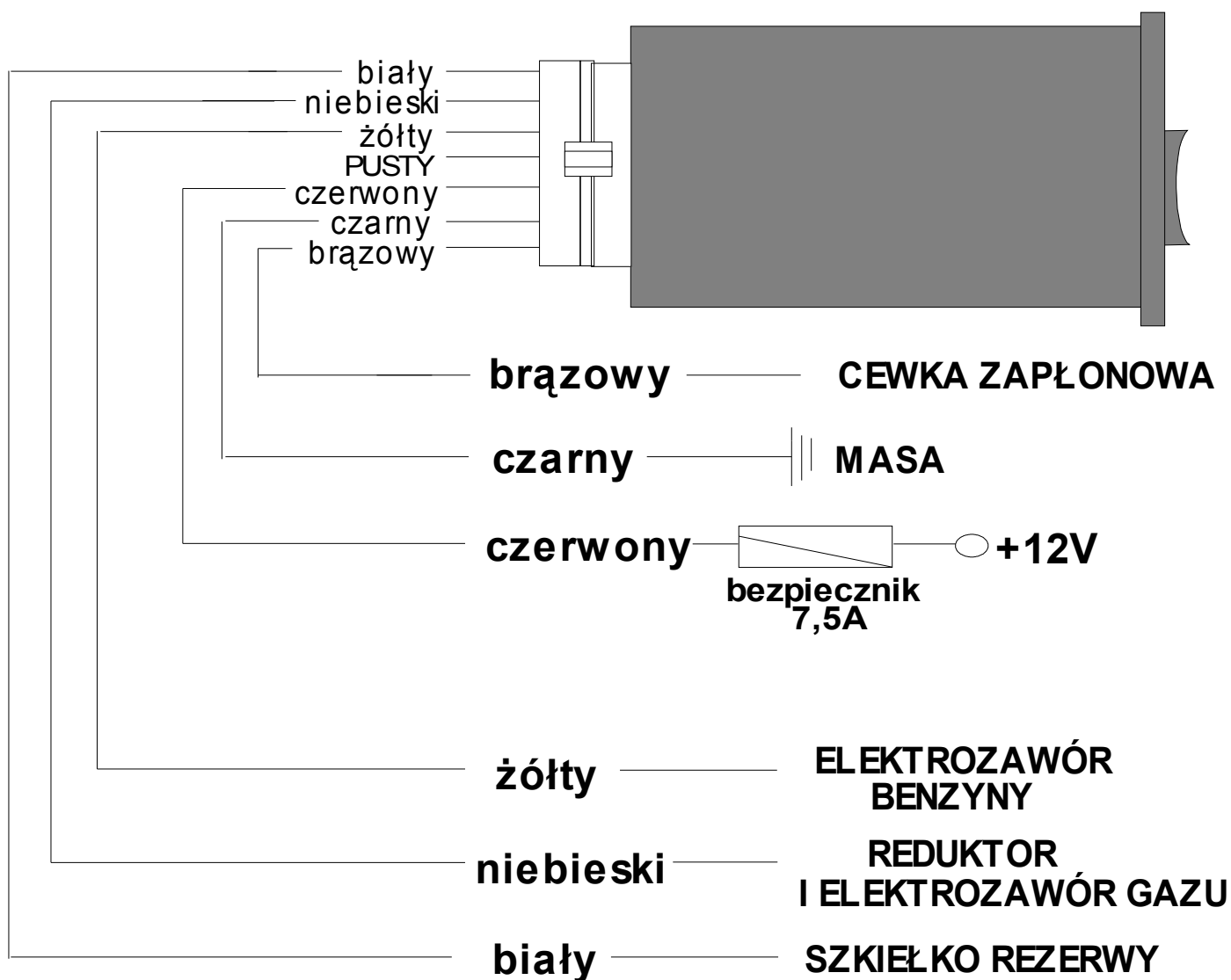


Zastosowanie przełącznika WR:

Przełącznik "WR" jest przeznaczony do zmiany rodzaju zasilania pojazdu wyposażonego w silnik benzynowy z wtryskiem oraz instalację zasilania gazem "propan - butan" z benzyny na gaz i z gazu na benzynę.

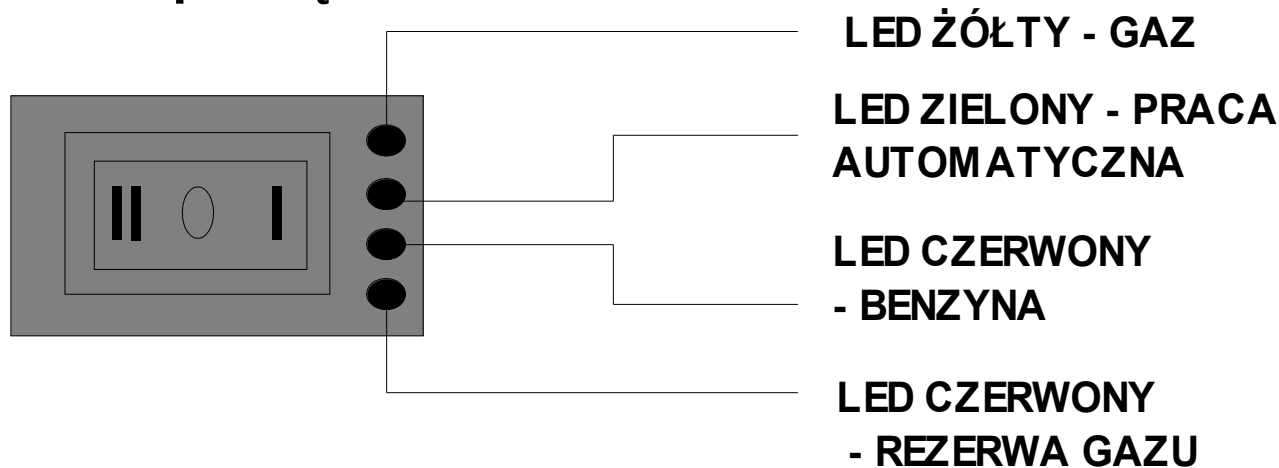
Schemat montażowy przełącznika:



Strojenie sterownika:

Po zamontowaniu przełącznika według schematu montażowego należy dokonać strojenia progu obrotów dla przełączenia z benzyny na gaz. Dokonuje się tego za pomocą potencjometru dostępnego w bocznej ścianie urządzenia. Przełączenie odbywa się przy wzroście obrotów.

Działanie przełącznika



Pozycje przełącznika

I - praca na benzynie (świeci LED czerwony)

II - praca automatyczna - silnik uruchamiany jest na benzynie (świeci LED zielony i LED czerwony) i po osiągnięciu zadanego progu obrotów silnika przechodzi automatycznie na gaz (świeci LED zielony i LED żółty)

0 - praca awaryjna umożliwiająca (w szczególnych przypadkach) uruchomienie silnika na gazie (świeci LED czerwony, a po zakręceniu rozrusznikiem LED żółty)

DANE TECHNICZNE URZĄDZENIA:	Przełącznik WR
Zasilanie nominalne	14V
Zasilanie maksymalne	10..16V
Temperatura pracy	-25...+70 st. C
Prąd zasilający	0,15A
Wejście obrotów	Uwej.=0 – 35V, Rwej.=100kΩ
Wejście rezerwy	Uwej.=0 – 16V

Numer homologacji:

E8 67R - 013512

Gwarancja:

Producent gwarantuje prawidłowe działanie układu przez okres 12 m-cy od daty zakupu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego działania prosimy o przesłanie układu wraz z niniejszą instrukcją oraz opisem usterki do punktu zakupu urządzenia. Reklamacji nie podlegają układy uszkodzone w wyniku nieprawidłowego podłączenia, ingerencji osób niepowołanych lub uszkodzone mechanicznie.

Data produkcji:

.....

Producent:

LECHO Elektronika autogaz
15-124 Białystok ul. Gen. Andersa 5D/4
tel. (085) 675 45 03; fax. (085) 675 52 34
www.lecholpg.pl

Dystrybutor:

LECHO

Elektronika autogaz



**Przełącznik trybu pracy
benzyna - gaz
do pojazdów z silnikami wtryskowymi**